

2013 CBR250R

Click em título para regresar al índice

MOTOR	
Descripción	4 tiempos, monocilindrico, DOHC, 4 válvulas.
Desplazamiento	249 cc
Diametro por carrera	76.0 X 55.0 mm
Potencia máxima	26.0 Hp / 8,500 rpm.
Torque	22.9 N.m / 7,000 rpm.
Relación de compresion	10.7:1
Sistema de enfriamiento	Por líquido.
Sistema de lubricación	Forzada por bomba trocoidal con cárter humedo.
Sistema de alimentación	PGM-FI con cuerpo de aceleración de 38mm.
Sistema de arranque	Eléctrico.



ESPECIFICACIONES / MOTOR	
Capacidad de aceite de motor	1.5 lt (al drenar + cambio de filtro) / 1.8 (al desarmar)
Aceite de motor recomendado:	4 tiempos Honda GN4 / SAE: 10W-30 / API: SG ó superior / JASO T 903 : MA
Holgura de Válvulas:	ADM: 0.16 mm / ESC: 0.27 mm

ENCENDIDO	
Sistema de encendido	Digital transistorizado controlado por computadora, con avance electrónico.
Tipo de bujía std. / Holgura de electrodos	SIMR8A9 (NGK) / 0.8 - 0.9 mm

TREN MOTRIZ	
Transmisión	6 Velocidades tipo retorno
Embrague	Multidisco en baño de aceite, operado por cable.
Tracción final	Por cadena.
Cadena de tracción medida/eslabones	DID 520VF - 120ZB

SISTEMA ELECTRICO	
Sistema de carga	Alternador con salida monofásica.
Batería / Modelo de batería	12V - 6Ah (Libre de mantenimiento) / YTX7L - BS (Tianjin Yuasa)
Sistema de iluminación	Por batería.

SISTEMA DE COMBUSTIBLE	
Capacidad de tanque de combustible	13.0 litros
Identificación del cuerpo de aceleración	GQ9JA B
Velocidad ralentí	1,400 ± 100 rpm
Combustible recomendado	Gasolina sin plomo de 91 octanos o superior

SISTEMA DE ENFRIAMIENTO	
Capacidad de anticongelante	En radiador y motor: 1.1 l.
Anticongelante recomendado	Pro Honda HP o equivalente que contenga inhibidores de corrosión de silicato.

CHASIS	
Tipo	Tipo diamante, tubular en acero.

NEUMATICOS	
Delantero / Trasero	110 / 70 -17 M/C 54S (sin cámara) / 140 / 70 -17 M/C 66S (sin cámara)

SUSPENSION DELANTERA	
Descripción	Horquillas telescópicas con 118 mm de carrera.
Presión de aire de neumático delantero	Conductor / Conductor y pasajero: 200 kPa(2.0kgf•cm ² , 29 psi).

SUSPENSION TRASERA	
Descripción	Unidad Pro-link Monoamortiguada con ajuste de precarga de 5 posiciones.
Presión de aire de neumático trasero	Solo conductor: 200 kPa(2.0kgf•cm ² , 29 psi) / Conductor y pasajero: 225 kPa (2.25kgf•cm ² , 33 psi)

FRENOS	
Delantero	Hidráulico, disco de 296 mm x 1
Trasero	Hidráulico, disco de 220 mm x 1
Fluido de frenos recomendado	DOT 4

DIMENSIONES (mm)	
Largo total / Ancho total / Altura total	2,030 / 709.5 / 1,127
Distancia entre ejes	1,369
Altura del asiento / Distancia libre al suelo	784 / 148
Peso en orden de marcha	166.0 kg (incluye equipo estandar, todos los fluidos requeridos y tanque de combustible lleno)

FICHA DESEMPEÑO	
Capacidad máxima de carga	140 kg. (Incluye peso de conductor, pasajero, carga y accesorios).
Velocidad máxima	172 km/h
Consumo de combustible	32.0 km/l

Nota 1: Nombre de modelo CBR250R. Para México se comercializa tipo:AC, CM.